

## Skivbromsar från VW Polo

### Innehåll

Skivbromsar från VW Polo .....	1
Material och priser .....	1
Beskrivning .....	2
Skivor .....	2
Bromsok .....	3
Montering .....	4
Kommentarer .....	6

### Material och priser

Skivor från VW Polo årsmodell 75-78 Artikelnummer på Micro 7118	Pris 194kr/st Svarvning av centrumhål kostade 200kr
OK från Polo 75-78 eller GOLF/Jetta 75-83 av ATE typ	Pris 548kr inklusive frakt och belägg
Fästen till bromsok av samma typ som i tidningen Wheels 1978	Pris 300-500 kr beroende på hur pass "färdigbearbetade" de är
Monteringsatts belägg	60kr
Skruv + mutter och övrig förbrukningsmaterial	200kr
	Summa: 1896:-

## **Beskrivning**

### **Skivor**

Polons skivor passar nästan på Minorns nav. Minorn har bultmönstret 4x4" vilket motsvarar 4x101.6mm. Polons bultcirkel är 4x100mm, men eftersom hjulbultarna är grövre på Polon än hos Minorn så passar skivan i alla fall..

Skivornas centrumhål måste dock svarvas upp för att passa på Minorns originalnav. Alternativt svarva av Minorns nav. I det senare fallet kan slipper man svarva igen om man behöver byta skivor. Det verkar som att på vissa årsmodeller är navet mindre och skivan då passar direkt. Osäkert, så du får helt enkelt kolla.

Om man vill kan man borra nya hål i skivan för fästskruvarna som håller skivan på plats under montering, annars håller hjulmuttrarna skivan på plats.

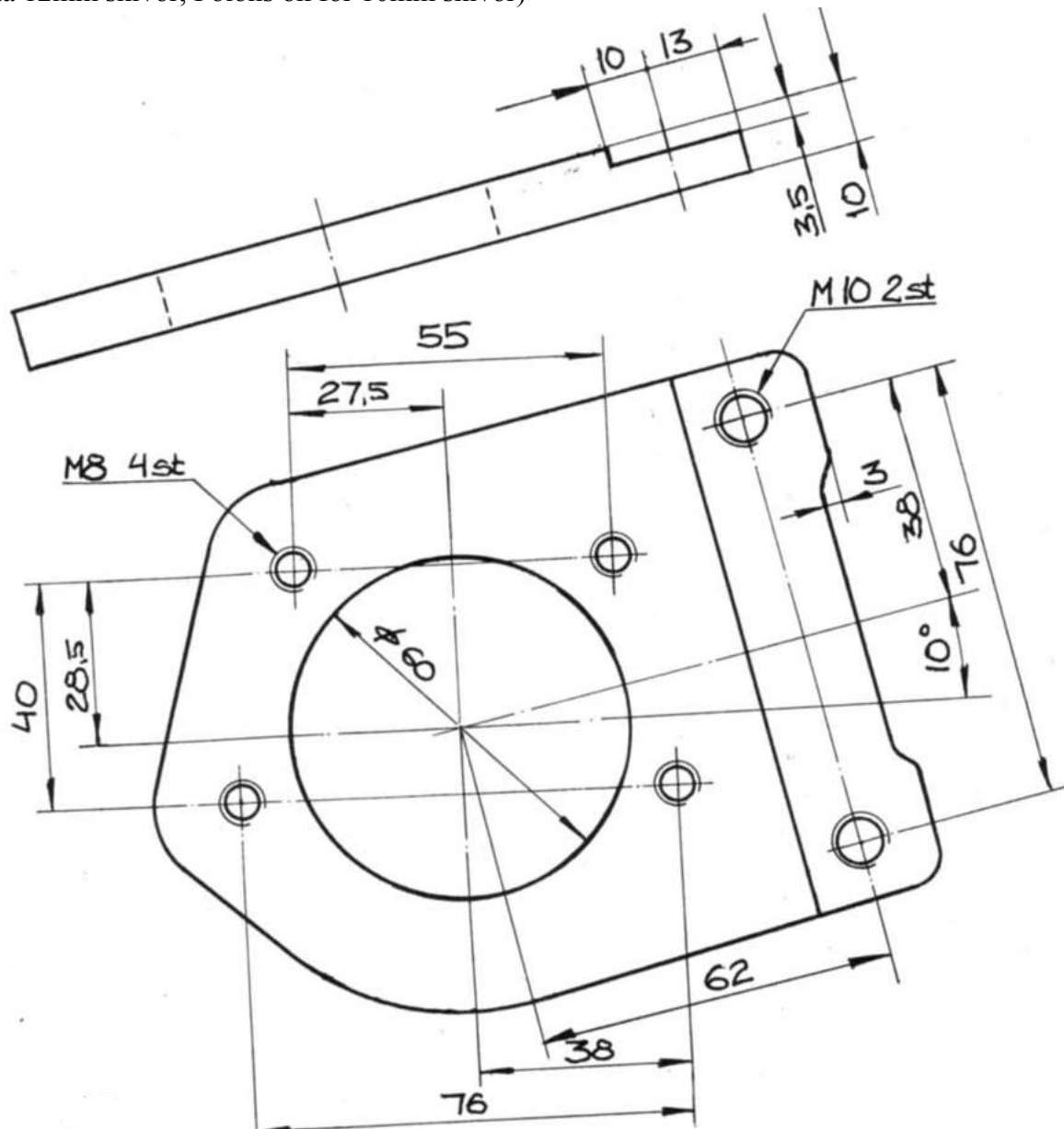


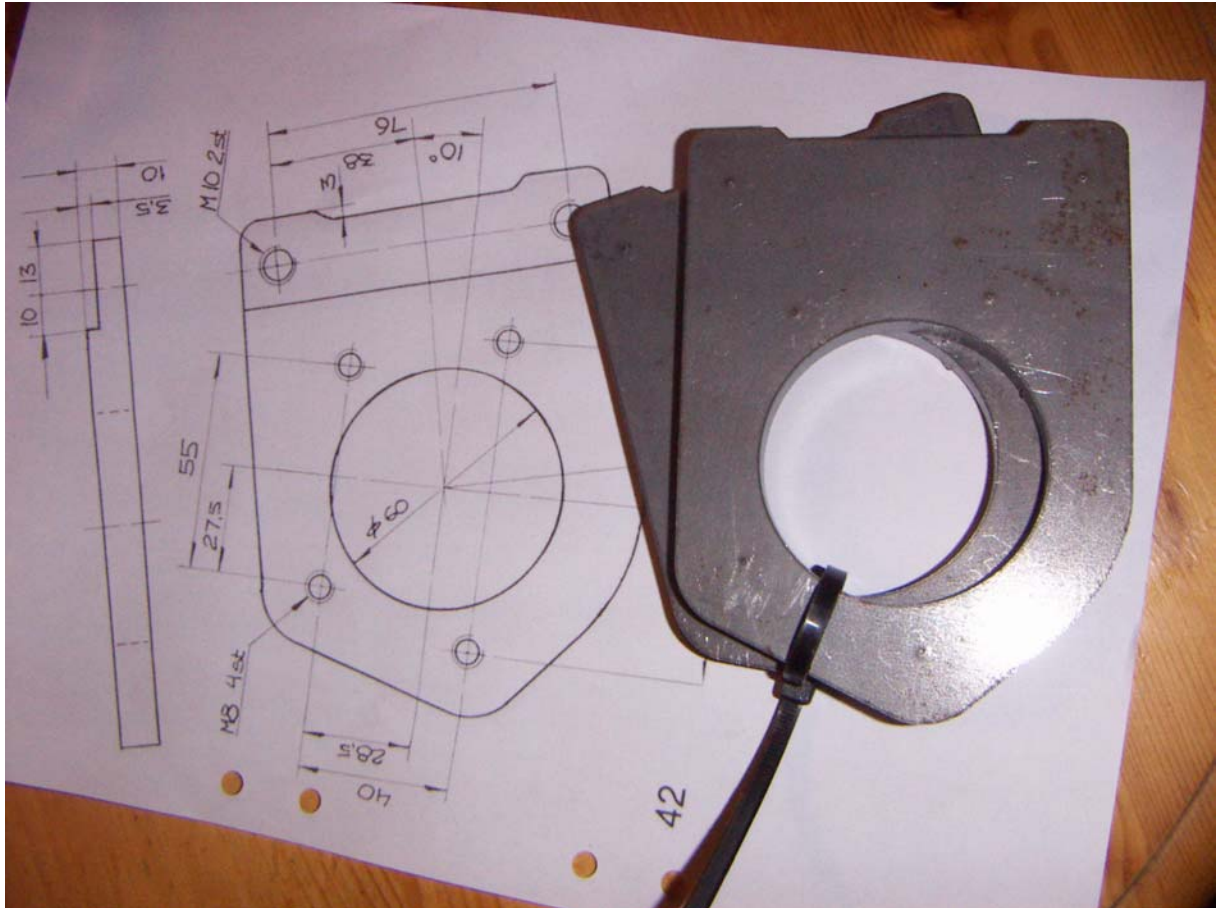
## Bromsok

Bromsoken kan man ta från antingen VW Polo 75-78 eller Golf 75-83 med ATE-ok.

Polons är ganska svåra att få tag på idag om man vill slippa köpa nytt. Jag använde fabriksreoverade Golf-ok köpta på [www.tradera.se](http://www.tradera.se) för en billig penning.

Fästen till bromsoken kan man låta gör själv eller köpa från Sören Kallin eller Göran Brännström. Båda dessa personer har tillverkat dessa förr och har ritningar/mallar. Det är ingen skillnad på okfästet om du använder Golf-ok eller Polo-ok. (Golfens ok är gjorda för att ta 12mm skivor, Polons ok för 10mm skivor)





## Montering

1. Montera av trumman och navet
2. Ta bort bromskölden och ta lossa bromsslängen
3. Montera okfästet så att oket hamnar framför hjulupphängningen
4. Använd m8 bultar, använd gärna gänglåsning
5. Montera tillbaka navet
6. Montera skivan på navet
7. Montera oket. Använde M10 bultar och gänglåsning
8. Montera Morrisen bromsslang. (gängorna borde inte passa men de gör faktiskt det)
9. Montera bromsbeläggen. När jag använde monteringsattsen som jag fick med oken och beläggen så tog pinnarna i fälgen. Jag köpte en annan monteringsatts på Mekonomen med en liten annan design gjorde att det inte var något problem med fälgen.
10. Kolla att rullar lätt och att bromsarna inte ligger på
11. Gör andra sidan
12. Lufta bromsarna
13. Montera däckena kontrollera att bromsslängen inte tar i något
14. Ta en provtur och kolla att bromsarna tar rakt samt att de inte blir heta.



### **Kommentarer**

Man kan behöva montera en bromskraftbegränsare för bromsarna bak så att bakbromsarna låser hjulen innan frambromsarna.

Bromsarna blir lite mer trögbromsade, men det är inga problem att "låsa hjulen", om man tycker att de för tröga kan man montera en bromsservo och då krävs fler ingrepp i bromssystemet.

Den här lösningen på skivbromsar har ingen bromssköld så var försiktig när du kör genom vattenpölar.

Det blir trångt bakom fälgen så använder du 13" fälgar så blir det kanske problem.

Om bromsarna verkar ligga an lite så kan det bero på att det finns en liten ventil i huvudbromscyldern som ska hålla kvar lite tryck i systemet när man har trumbromsar.

Trumbromsarna har fjädrar som drar tillbaka bromsbackarna vilka inte finns på skivbromsar. Tänk på Säkerheten, Slarva inte med ombyggnaden.

Hälsningar Lars

Lars Andersson  
Södra Kyrkvägen 20  
428 30 Kålleröd  
Telefon 031-300 4588